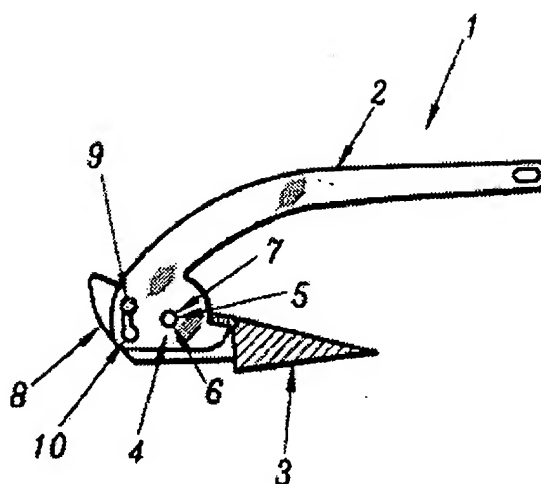


Plough type anchor for boats and ships

Patent number: FR2769576
Publication date: 1999-04-16
Inventor: CONDROYER ALAIN
Applicant: PLASTIMO (FR)
Classification:
- international: B63B21/42
- european: B63B21/42
Application number: FR19970012912 19971015
Priority number(s): FR19970012912 19971015

Abstract of FR2769576

The anchor comprises a shank (2) and a ploughshare shaped anchoring part (3). The shank and the anchoring part are pivoted on each other around a spindle (4) perpendicular to the shank axis. This allows relative movement of the anchoring part and shank between active and retracted positions.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication : 2 769 576
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)
②1 N° d'enregistrement national : 97 12912

⑤1 Int Cf⁶ : B 63 B 21/42

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

②2 Date de dépôt : 15.10.97.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 16.04.99 Bulletin 99/15.

⑤6 Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés : Certificat d'utilité résultant de la trans-
formation volontaire de la demande de brevet dépo-
sée le 15/10/97.

⑦1 Demandeur(s) : PLASTIMO — FR.

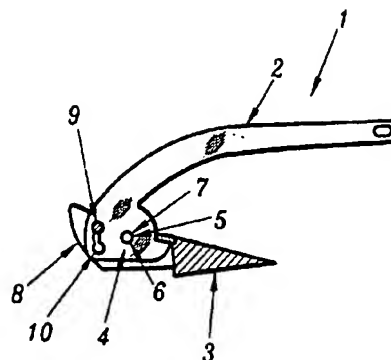
⑦2 Inventeur(s) : CONDROYER ALAIN.

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) : CABINET LAVOIX.

⑤4 ANCRE DE TYPE CHARRUE.

⑤7 Cette ancre de type charrue, comportant au moins
une verge (2) et au moins un organe d'ancrage en forme de
soc de charrue (3), est caractérisée en ce que la verge (2)
et l'organe d'ancrage (3) sont articulés l'un sur l'autre autour
d'un axe (4) sensiblement perpendiculaire à l'axe de la ver-
ge (2) pour permettre un déplacement relatif de la verge et
de l'organe d'ancrage entre des positions active dans la-
quelle ils sont écartés l'un de l'autre et escamotée dans la-
quelle ils sont rapprochés l'un de l'autre, pour faciliter le
stockage de l'ancre.



FR 2 769 576 - A3



La présente invention concerne une ancre de type charrue.

Plus particulièrement, l'invention concerne une ancre du type comportant au moins une verge et au moins un organe d'ancrage en forme de soc de charrue.

Il existe déjà dans l'état de la technique, différents modes de réalisation de ces ancres.

Les verges de ces ancres peuvent être réalisées soit d'une seule pièce, soit en deux parties articulées l'une sur l'autre pour suivre les déplacements du bateau accroché à cette ancre.

Cependant, toutes ces ancres présentent un certain nombre d'inconvénients notamment concernant leur stockage, car elles sont relativement encombrantes et peuvent occasionner des blessures aux passagers du bateau.

Le but de l'invention est donc de résoudre ces problèmes.

A cet effet, l'invention a pour objet une ancre de type charrue, comportant au moins une verge et au moins un organe d'ancrage en forme de soc de charrue, caractérisée en ce que la verge et l'organe d'ancrage sont articulés l'un sur l'autre autour d'un axe sensiblement perpendiculaire à l'axe de la verge pour permettre un déplacement relatif de la verge et de l'organe d'ancrage entre des positions active dans laquelle ils sont écartés l'un de l'autre et escamotée dans laquelle ils sont rapprochés l'un de l'autre, pour faciliter le stockage de l'ancre.

L'invention sera mieux comprise à l'aide de la description qui va suivre, donnée uniquement à titre d'exemple et faite en se référant aux dessins annexés, sur lesquels :

- la Fig.1 représente une vue de côté d'une ancre selon l'invention;

- la Fig.2 représente une vue de face d'une ancre selon l'invention;

- la Fig.3 représente une vue de côté partiellement en coupe d'une ancre selon l'invention;

- les Figs.4 et 5 représentent des vues en perspective respectivement de dessous et de dessus d'une ancre selon l'invention, en position active; et

- les Figs.6 et 7 représentent des vues en perspective respectivement de dessous et de dessus d'une ancre selon l'invention, en position escamotée.

L'invention se rapporte à une ancre de type charrue, désignée par la référence générale 1 sur ces différentes figures.

De façon classique, une telle ancre comporte au moins une verge désignée par la référence générale 2 et au moins un organe d'ancrage en forme de soc de charrue désigné par la référence générale 3.

Selon l'invention, la verge 2 et l'organe d'ancrage 3 sont articulés l'un sur l'autre autour d'un axe sensiblement perpendiculaire à l'axe de la verge pour permettre un déplacement relatif de la verge et de l'organe d'ancrage entre des positions active dans laquelle ils sont écartés l'un de l'autre et escamotée dans laquelle ils sont rapprochés l'un de l'autre, pour faciliter le stockage de l'ancre.

En effet, et comme on peut le voir plus clairement sur les figures 2 et 3, la verge 2 est articulée sur l'organe d'ancrage 3 autour d'un axe d'articulation désigné par la référence générale 4, sensiblement perpendiculaire à l'axe de la verge, cet axe d'articulation étant défini par exemple par une tige d'articulation 5 s'étendant entre les deux flans de l'organe d'ancrage en forme de soc de charrue et traversant un évidement correspondant 6 d'une portion en forme de chape 7 ménagée à l'extrémité correspondante de la verge.

D'une façon générale, cette tige d'articulation s'étend dans un plan perpendiculaire à l'axe de la verge.

De plus, il peut également être prévu des moyens de verrouillage en positions active et/ou escamotée de la verge par rapport à l'organe d'ancrage.

Dans l'exemple de réalisation représenté sur ces figures, ces moyens de verrouillage sont désignés par la référence générale 8 et comprennent par exemple une tige de blocage désignée par la référence générale 9, associée à l'organe d'ancrage et adaptée pour s'étendre dans des portions correspondantes d'extrémité d'une lumière 10 ménagée dans la chape 7 de l'extrémité correspondante de la verge.

Il va de soi bien entendu que différents modes de réalisation de ces moyens d'articulation et de verrouillage en position de la verge et de l'organe d'ancrage peuvent être envisagés.

5 On conçoit alors comme on peut le voir en regard des figures 4 à 7, que grâce à ces moyens d'articulation de la verge sur l'organe d'ancrage, ceux-ci peuvent être déplacés entre une position active illustrée sur les figures 4 et 5 et une position escamotée illustrée sur les figures 6 et 7
10 dans lesquelles la verge et l'organe d'ancrage sont écartés l'un de l'autre et rapprochés l'un de l'autre, respectivement.

 Dans cette position escamotée, le stockage de l'ancre à bord du bateau est simplifié dans la mesure où celle-ci prend moins de place et présente moins de danger pour les
15 passagers de celui-ci.

Il va de soi bien entendu que différents modes de réalisation d'une telle ancre peuvent être envisagés.

REVENDICATIONS

1. Ancre de type charrue, comportant au moins une verge (2) et au moins un organe d'ancrage en forme de soc de charrue (3), caractérisée en ce que la verge (2) et l'organe d'ancrage (3) sont articulés l'un sur l'autre autour d'un axe (4) sensiblement perpendiculaire à l'axe de la verge (2) pour permettre un déplacement relatif de la verge et de l'organe d'ancrage entre des positions active dans laquelle ils sont écartés l'un de l'autre et escamotée dans laquelle ils sont rapprochés l'un de l'autre, pour faciliter le stockage de l'ancre.

2. Ancre selon la revendication 1, caractérisée en ce qu'elle comporte des moyens de verrouillage (8) de la verge et de l'organe d'ancrage en position.

3. Ancre selon la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que les moyens d'articulation comprennent une tige d'articulation (5) reliée à l'organe d'ancrage (3) et s'étendant dans un évidement (6) d'une portion en forme de chape (7) de l'extrémité correspondante de la verge (2).

4. Ancre selon la revendication 3, caractérisée en ce que les moyens de verrouillage comprennent une tige de blocage (9) associée à l'organe d'ancrage (3) et déplaçable dans une lumière (10) ménagée dans la portion en forme de chape de la verge.

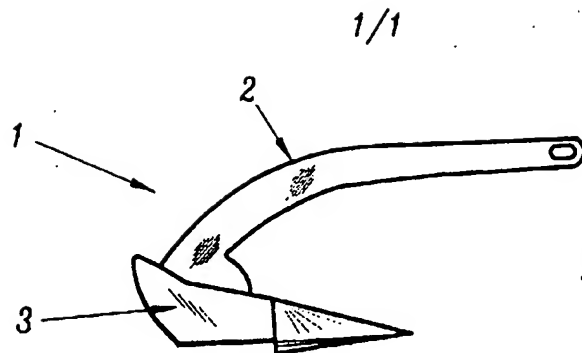


FIG. 1

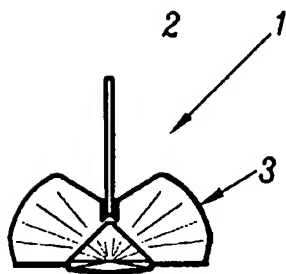


FIG. 2

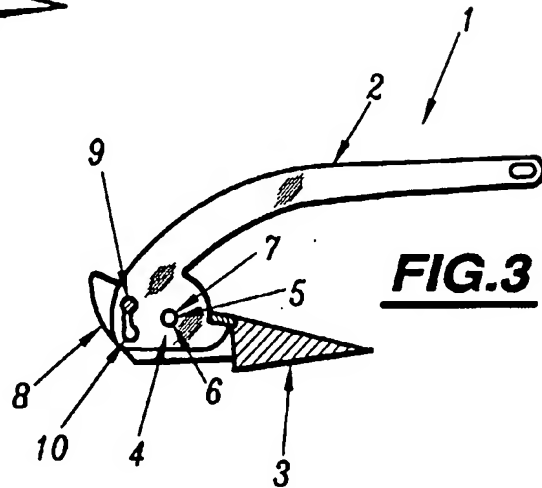


FIG. 3

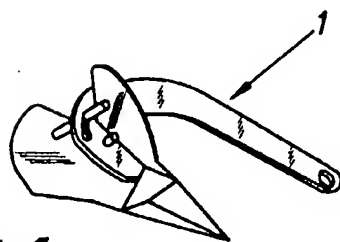


FIG. 4



FIG. 5

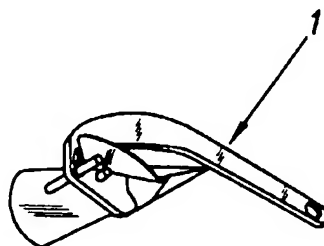


FIG. 6

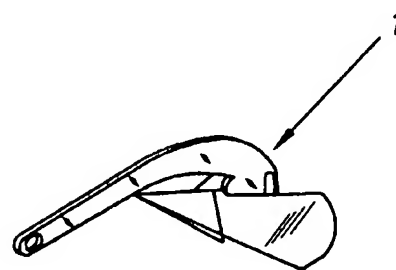


FIG. 7

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.